

KATALOG

PRO-LONG®

Aditiva a speciální maziva



Co je to PRO-LONG?

PRO-LONG je speciální mimořádně účinné mazivo třetí generace. Vědecky vyvinuté pro provoz motorů a strojních zařízení v těch nejextrémnějších podmínkách. Jeho vynikající vlastnosti výrazně převyšují vlastnosti různých přípravků dovážených v předchozích letech.

Jaká je podstata – funkce?

Účinná složka patentované ochrany kovů PRO-LONG se vyskytuje v každém výrobku ucelené řady. Působí přímo na kov prostřednictvím řízené chemické reakce. Složka ochrany kovů se molekulárně váže na kov a prolíná do mezikrystalických prostor povrchové vrstvy třecích dvojic. Za účasti extrémních tlaků a teplot vybuduje novou super tenkou povrchovou vrstvičku odlišné krystalické stavby (struktury), která díky svému velmi pevnému a hladkému povrchu vykazuje velmi vysoké kluzné schopnosti a nedá se mechanicky setřít ani při vysokém tlaku na rozdíl od přípravků teflonových, sulfomolybdenových či jiných organokovových popelnatých přípravků. Dokonalé kluzné vlastnosti takto ošetřených ploch jsou nesrovnatelně hladší, což přispívá k volnějšímu, kultivovanějšímu a ekonomičtějšímu provozu motoru nebo stroje. Nelze také opomenout značně zvýšený výkon a provozní spolehlivost a to i při extrémním zatížení.

Bez přísady PRO-LONG

Při použití komerčního maziva se na povrchu třecích dvojic vytváří tenký olejový mazací film, který do určité míry dokáže vyhladit povrch (asi 20% celkové plochy). Pokud tlak vzroste, dojde ke kontaktu kovu na kov a následně k vysokým teplotám, postupnému odírání povrchů a kontaminaci mazacího oleje.

S přísadou PRO-LONG

Povrch kovu je nasycen a pokryt kladně nabitými molekulami PRO-LONG. Za účasti velkých tlaků dochází na vrcholcích povrchu k tepelným zábleskům a vzniká plastická deformace (tvorba BEILBYho vrstvičky). Styčné vrcholky jsou zaoblené a zpevněné (povrch je odolnější vrcholky se neodlamují). Hladkost povrchu se zvětšila z 20% na 75% celkové plochy.

Jaký efekt výroby PRO-LONG přináší?

- ✓ Snížení opotřebení, delší a spolehlivější proběh strojů
- ✓ Snížení provozních teplot, snížení teploty provozního oleje
- ✓ Snížení hlučnosti a vibrací strojů
- ✓ Snížení provozních nákladů spojených s opotřebením dílů strojů, s nutností předčasné výměny zvláště namáhaných dílů strojů, dále se snížením spotřeby paliv.

O firmě

Jsme dodavatelská firma, která dováží aditiva a maziva z Norska od stejnojmenné společnosti již od roku 1996.

Naše produkty dodáváme na trh prostřednictvím menších autoservisů a pneuservisů. Dále spolupracujeme s velkoobchody a maloobchody.

Naším posláním je poskytovat zákazníkům kvalitní maziva a aditiva, které prodlouží životnost ošetřených agregátů i při nadměrné zátěži.

Průmyslové využití

Použití	OIL plus	DIESEL plus	PETROL plus	UNIVERSAL plus	SPRAY grease	UNIVERSAL grease
Čepy, pouzdra a klouby					X	X
Diesellové a benzínové motory a vstřikování pal.	X	X	X			
Diferenciály, převodovky, rozvodovky a kardany	X					X
Dopravníky a manipulační technika	X			X	X	X
Dřevoobráběcí stroje a ruční nářadí				X	X	X
Hydromotory, hydraulické systémy a stroje	X			X	X	
Jeřáby, zdvižné zařízení a výtahy	X			X	X	X
Jemné a přesné mechanismy				X		
Kompresory a pneumatické nářadí	X			X	X	
Kluzná i valivá ložiska				X	X	X
Lisy, lisovací a razící hlavy, vstřikovací lisy	X			X	X	X
Obráběcí stroje	X			X	X	X
Otevřená soukolí					X	X
Řetězy, lana, lanovody a kladky				X	X	
Řezání závitů a vrtání – tvrdé i měkké kovy				X		
Stavební stroje	X	X	X	X	X	X
Vodní a větrné elektrárny	X			X	X	X

Použití maziv PRO-LONG je výhodné pro stroje, které pracují:

- ✓ při vysokých tlacích
- ✓ při nepřetržitém provozu
- ✓ při vysokých teplotách
- ✓ ve vlhkých nebo mokrých podmínkách
- ✓ v prašném provozu

Auto, moto a hobby využití

Použití	OIL plus	DIESEL plus	PETROL plus	UNIVERSAL plus	SPRAY grease	UNIVERSAL grease
Automobily osobní, nákladní	X	X	X	X	X	X
Benzínové motory 2-taktní	X		X			
Benzínové motory 4-taktní	X		X			
Diesellové motory	X	X				
Jemné a přesné mechanismy				X		
Jízdní kola				X		
Motocykly	X		X	X	X	
Lanovody a kladky				X	X	X
Palivový vstříkovač benzínový			X			
Palivový vstříkovač diesel		X				
Převodovky, diferenciál a kardany	X					X
Homokinetické klouby						X
Čepy, klouby a ložiska				X	X	X
Ruční nářadí a pneu nářadí				X	X	X
Řetězy				X	X	
Řezání a vrtání závitů				X		
Šicí stroje				X	X	X
Uvolnění zaseklých a zarezlých mechanismů				X		
Zahradní a zemědělská technika	X	X	X	X	X	X

Použití přísady PRO-LONG je pro vůz zvláště výhodné, pokud:

- ✓ váš motor běží často na prázdko
- ✓ jezdíte pravidelně kratší cesty než 20 km
- ✓ potřebujete okamžitě odjet bez zahřátí motoru
- ✓ jezdíte za extrémně vysokých či nízkých teplot
- ✓ startujete za silných mrazů
- ✓ jezdíte vysokými rychlostmi (závodní a sportovní jízdy)
- ✓ nedbáte na doporučené intervaly olejových výměn
- ✓ provozujete ojetý automobil či motocykl
- ✓ často táhnete obytný přívěs nebo nákladní vlek
- ✓ jezdíte v prašných, písčitých nebo vlhkých podmínkách
- ✓ provozujete výkonný turbo nebo vysokootáčkový motor
- ✓ chcete po velmi dlouhou dobu zachovat vaše vozidlo v provozu

OIL plus – přísada do oleje

Je extrémní vysokotlaká mimořádně účinná přísada do oleje, která působí přímo na třecí plochy mazané olejem. Ošetřené třecí plochy vykazují podstatně nižší tření, opotřebení, teploty a hlučnost.

Přísadu lze použít v kombinaci se všemi druhy minerálních i syntetických olejů, snižuje kontaminaci olejové náplně a prodlužuje její životnost. Nereaguje s mazacím olejem a jeho aditivy, je plně filtrovatelná. Olej slouží pouze jako nosič pro rozptýlení na všechny třecí plochy. OIL plus nemění vlastnosti olejů. Je plně filtrovatelný. Vůči katalyzátoru je neutrální.

Vlastnost

- ✓ chrání proti opotřebení a korozi
- ✓ maže, čistí zvyšuje kompresi a výkon
- ✓ snižuje spotřebu oleje, PH, hlučnost a teploty
- ✓ usnadňuje studené starty při nízkých teplotách
- ✓ působí dlouhodobě
- ✓ snadná, rychlá a čistá aplikace do těžko přístupných míst bez nutnosti demontáže

Použití

Pro motory sportovních, osobních a nákladních vozů nebo strojů. Dále OIL plus lze použít u lodních motorů, hydromotorů, v převodovkách diferenciálních, kompresorech, hydraulice, atd. Viz tabulky využití na straně 2 a 3.

Aplikace

10 % olejové náplně nahradíme přísadou nejlépe při výměně oleje. Doporučená maximální dávka je 15 %. Přísadu lze aplikovat i v průběhu první poloviny životnosti olejové náplně. Nemusí být přidáván s každou výměnou oleje, pro svůj dlouhodobý účinek. Pro další oživení postačí udržovací dávka 2 - 3 %.

Upozornění

Při první aplikaci do starých zakarbonovaných motorů doporučujeme po ujetí 3 – 4 tisíc km vyměnit olejový filtr (dochází k pozvolné dekarbonizaci).



Technické údaje

Barva	žlutohnědý
Bod vzplanutí	93 °C
Bod varu při 760 mm Hg	146 °C
Specifická hustota při 20°C	1,07 Kg/dm ³
Hodnota PH	5 - 7
Viskozita při 40°C	16,92 mm ² /s
Viskozita při 100°C	3,14 mm ² /s

Balení

Láhev 350 ml nebo 500 ml, kanystr 5 l a sud 180 l

DIESEL plus – celoroční přísada do nafty

Je koncentrovaná multifunkční vysoce účinná přísada do motorové nafty, která vlivem patentovaného molekulárního pochodu čistí a maže nejen palivovou soustavu, ale i horní (spalovací) část vznětových motorů.

DIESEL plus nepoškozuje katalyzátory a filtry pevných částic moderních motorů. Vytvoří velmi kvalitní kluzké podmínky všem třecím částech vstřikovací soustavy včetně hlavy válců.

Při prvním použití vyčistí (rozpustí) nežádoucí karbonové usazeniny. Velice snadno si poradí s největším nepřítelem vstřikovací soustavy „vodou“. Narušuje povrchové napětí kapiček vody a dovolí jim snadno proniknout do spalovacího prostoru. Tím zamezuje mechanickému poškození ventilků vstřikovacího čerpadla a dosedacích plošek vstříků.

Celoroční používáním udržuje výše jmenované součásti ve 100% kondici a čistotě, prodlužuje výrazně životnost součástí, optimalizuje spotřebu pohonných hmot a minimalizuje kouřivost.

Vlastnosti

- ✓ větší výkon a nižší spotřeba
- ✓ dokonalé spalování
- ✓ delší životnost
- ✓ dokonalá čistota součástí
- ✓ lepší pružnost a klidnější chod motoru
- ✓ skvělá ochrana proti korozi
- ✓ větší odolnosti při velkém zatížení

Použití

Nové i staré vznětové motory osobních i nákladních vozů, lokomotivy, lodě, stavební a zemědělské stroje. Viz tabulky využití na straně 2 a 3.

Aplikace

Při prvním použití, kdy dochází k procesu čištění je nutno dodržet poměr maziva 1:1000 tj., na 50 litrů PH 50 ml přísady. Při dalším použití se dávka snižuje o polovinu a to na poměr 1:2000 tj., na 50 litrů PH 25 ml přísady.

Produkt nejlépe nalít odměřené množství do hrdla nádrže a poté dotankovat.



Technické údaje

Barva	světle hnědá
Bod vzplanutí	16 °C
Bod varu při 760 mm Hg	81 °C
Specifická hustota při 20°C	0,84 kg/dm ³
Hodnota PH	5 – 7

Balení

Láhev 500 ml, kanystr 5 l a sud 180 l

PETROL plus – celoroční přísada do benzínu

Je koncentrovaná multifunkční vysoce účinná přísada do všech typů benzínů. Po spálení netvoří popelnatý zbytek a neškodí katalyzátoru.

PETROL plus vlivem patentovaného molekulárního pochodu vytvoří velmi kvalitní kluzné podmínky všem pohyblivým třecím částem palivové a spalovací soustavy. Čistí a udržuje v čistotě palivovou soustavu od lakových usazenin. Rozpouští karbonové usazeniny ve spalovacím prostoru. Má vynikající ochranné vlastnosti proti korozi ve spojení s olovnatými i bezolovnatými benzíny. Brání tvorbě vodního kondenzátu a stabilizuje oktanové číslo paliva.

V případě celoročního používání přísady dochází k optimálnímu bezchybnému vstřikování a kvalitnímu spalování paliva. Motor má zajištěny nejlepší podmínky pro svůj chod.



Vlastnosti

- ✓ větší výkon a nižší spotřeba
- ✓ dokonalé spalování
- ✓ lepší pružnost a klidnější chod motoru
- ✓ delší životnost
- ✓ dokonalá čistota součástí
- ✓ skvělá ochrana proti korozi
- ✓ větší odolnosti při velkém zatížení

Použití

Nové i staré dvoudobé i čtyřdobé zážehové motory s katalyzátorem, vstřikováním, karburátorem nebo turbomýchadlem. Automobily závodní, osobní, nákladní, motocykly, sekačky, motorové pily, atd. Viz tabulky využití na straně 2 a 3.

Aplikace

Při prvním použití, kdy dochází k procesu čištění je nutno dodržet poměr maziva 1:1000 tj., na 50 litrů PH 50 ml přísady. Při dalším použití se dávka snižuje o polovinu a to na poměr 1:2000 tj., na 50 litrů PH 25 ml přísady.

Produkt nejlépe nalít odměřené množství do hrdla nádrže a poté dotankovat.

Technické údaje

Barva	zelená
Bod vzplanutí	16 °C
Bod varu při 760 mm Hg	81 °C
Specifická hustota při 20°C	0,84 kg/dm ³
Hodnota PH	5 – 7

Balení

Láhev 500 ml, kanystr 5 l a sud 180 l

UNIVERSAL plus – jemný prolínavý olej

Vysoce penetrační jemný mazací olej, vybaven vynikajícími vlastnostmi pro všestranné použití.

Svou mimořádnou účinností a nosností kluzkého mazacího filmu, na bázi patentované molekulární ochrany kovů, se řadí mezi nezbytné pomocníky v domácnosti, motorizmu a průmyslu.

Vlastnosti

- ✓ prolíná do těžko dostupných míst
- ✓ uvolňuje zaseklé mechanismy
- ✓ snižuje tření, opotřebení a provozní teploty
- ✓ vynikající mazací schopnosti
- ✓ zamezuje vibrační korozi a elektrokorozí
- ✓ vytlačuje vodu
- ✓ vyhlazuje lehce narušené kluzké plochy
- ✓ okamžitě odstraňuje skřípavé zvuky
- ✓ odolný proti většině kyselin a žiravin
- ✓ působí dlouhodobě
- ✓ brání zamrznání zámků
- ✓ působí dlouhodobě



Použití

Řetězy, lanovody, přesmykače, panty, zámky, čepy, posuvné dveře, okna, ložiska, zbraně, teleskopy, sezazování motorů, sportovní zařízení, rozdělovače, elektrosvorky, kuličkové šrouby, nářadí, šicí stroje, měřicí přístroje, zarezlé spoje, obrábění, vrtání, řezání závitů, atd. Viz tabulky využití na straně 2 a 3

Aplikace

Může být aplikován štětcem nebo jednoduše nalit přímo z nádoby.

Technické údaje

Barva	žlutobéžová
Obsah pevných látek	žádný
Viskozita	penetrační – nízká
Bod vzplanutí	67 °C
Relativní hustota	0,840 g/cm ³
Skupenství	kapalné při 20°C

Balení

Sprej 300 ml, láhev 500 ml, kanystr 5 l a sud 180 l

SPRAY grease – mazací tuk EP 2

Velmi účinný mazací tuk vyrobený na bázi lithia a minerálního oleje, obsahující patentovanou molekulární ochranu PRO-LONG.

Je vyroben ve sprejovém balení za účelem rychlé, čisté a cílené aplikace do těžko dostupných míst strojních zařízení bez nutnosti demontáže. Pomocí kapiláry, která je součástí balení je možno dopravit mazivo na určené místo, kde je zpočátku vstříknuto pod tlakem ve formě jemného prolínavého oleje, který se po krátkém čase změní v mazací tuk.

Vytváří na povrchu třecích ploch rovnoměrnou vrstvu odolnou vůči tření, korozi a vodě. Optimální rozsah teploty -30 až 124°C.

Vlastnosti

- ✓ snižuje tření, opotřebení, provozní teploty a hlučnost
- ✓ vynikající mazací schopnosti
- ✓ zamezuje korozi
- ✓ odolává vodě
- ✓ mísitelný s většinou běžně užívaných tuků
- ✓ vyhlazuje lehce narušené kluzné plochy
- ✓ velmi přilnavý
- ✓ prolíná do těžko přístupných míst
- ✓ uvolňuje zaseklé mechanismy
- ✓ snadná, rychlá a čistá aplikace
- ✓ působí dlouhodobě

Použití

Řetězy, teleskopy, otevřené převody, ocelová lana, čepové uložení, kluzná uložení valivá ložiska, pístnice, razící a tvářecí hlavy, těžko přístupná místa strojů. V průmyslu, dopravě, domácnosti, opravárenství, atd. Viz tabulky využití na straně 2 a 3.

Aplikace

Před použitím nového mazacího tuku, nejdříve pokud možno odstraňte starý mazací tuk.



Technické údaje

Barva	světlehnědá
Chuť	mírně nasládlá
Relativní hustota	0,8 g/ml
Teplotní vzplanutí	< 0
Teplotní pásmo	-10 °C do +125 °C (při provozu)

Balení

Sprej 400 ml

UNIVERSAL grease – mazací tuk EP 2

Vysoce efektivní mazací tuk EP 2 vyniká svojí velmi dobrou přilnavostí, stabilitou při vyšších teplotách a odolností proti vodě.

Je vyrobená bázi Leire-clay a obsahuje patentovanou molekulární složku ochrany kovů PRO-LONG. Na povrchu ploch vytváří téměř okamžitě vysoce kluzný a pevný film s velkou nosností.

UNIVERSAL grease byl vyvinut pro těžký provoz na ropných plošinách a vyniká svou odolností proti sladké a slané vodě.



Testovací data

Čtyřkuličkový stroj EP L W1 EP L W1	58
Čtyřkuličkový stroj LNS kg	126
Čtyřkuličkový stroj WELD kg	315
Timken EP – zkouška OK/KG	22,7
NLGI – Grad	2
Pracovní teplota	-20 °C do 250 °C
Oxidace KPA Loss AST- MD-942, 100 h	40
Proniknutí ASTM D-217	275
Oxidace KPA Loss ASTM D-942 500 h	115
Rez 48 52 °C ASTM 1743	NO 1

Aplikace

Je Před použitím nového mazacího tuku, nejdříve pokud možno odstraňte starý mazací tuk.

Vlastnosti

- ✓ snižuje tření, opotřebení, provozní teploty a hlučnost
- ✓ působí dlouhodobě a prodlužuje mazací cykly
- ✓ odolává slané a sladké vodě
- ✓ zamezuje korozi
- ✓ odolává extrémním tlakům při vysokých i nízkých rychlostech
- ✓ mísitelný s většinou běžně užívaných tuků
- ✓ vyhlazuje lehce narušené kluzné plochy
- ✓ velmi přilnavý a teplotně stabilní
- ✓ při vyšších otáčkách neodstříkává z povrchu

Použití

Je univerzální na veškeré typy valivých i kluzných ložisek, klouby, čepy, kluzné uložení všude tam kde se vyskytují velké tlaky a teploty. Průmysl, doprava, stavebnictví, zemědělství, atd. Viz tabulky využití na straně 2 a 3.

Technické údaje

Barva	světlehnědá
Bod skápnutí	260 °C
Bod varu při 760 mm	316 °C
Hodnota PH	5 – 7
Specifická hustota při 20 °C	0,88 kg/dm ³

Balení

Tuba 400 g, dóza 500 g, kbelík 5 kg, sud 180 kg