



Návod k obsluze

Motorový zádový postřikovač SOLO 433

Vážený zákazníku,

Váš motorový postřikovač je poháněn čtyřtaktním motorem Honda.

Při obsluze motoru dodržujte proto pokyny uvedené v příloženém **návodu k obsluze motoru**. Týká se to především údajů o palivu, svíčke zapalování, karburátoru a jeho nastavení, filtru vzduchu, startování a zastavení motoru, údržbě a technických datech.

POZOR: Z důvodu přepravy je motor bez olejové náplně!

Pozor!

Před prvním uvedením postřikovače do provozu si přečtěte pozorně tento návod k obsluze a dbejte bezpodmínečně všech předpisů.

Úvod

Vážená zákaznice, milý zákazníku,

děkujeme Vám za Váš výběr vysoce kvalitního výrobku SOLO.

Moderní technologický proces a rozsáhlá opatření bezpečnosti kvality zajistí, že s tímto moderním strojem SOLO budete spokojeni.

Váš vysokotlaký postřikovač je poháněn výkonově silným spalovacím motorem nejnovější techniky. Jednoválcový dvoutaktní motor s válcem s vrstvou nikasilu v osvědčené kvalitě SOLO, s vysokým výkonem a nízkou spotřebou paliva zajišťuje vysokou užitnou hodnotu stroje.

Přejeme Vám po mnoho let bezproblémovou a úspěšnou práci.

Abyste zajistili výkon a bezvadnou funkci Vašeho motorového vysokotlakého zádového postřikovače na dlouhou dobu, měli byste dodržovat přesně pokyny o provozu a o údržbě.

Budete-li mít po přečtení tohoto návodu k obsluze další otázky, rád Vám je zodpoví Váš prodejce SOLO.



Symboly

Následující symboly byly použity v návodu k obsluze a na stroji:

v návodu k obsluze:



Čtěte návod k obsluze



Zvláštní opatření a pozornost



Noste ochranu očí, sluchu a přílbu



Zákaz kouření



Žádný otevřený oheň!



Noste ochranné rukavice



Jedovaté splodiny

na stroji:



Víko palivové nádrže



T – Šroub klapky vzduchu pro volnoběh

Klapka sytiče u páčky ve směru šipky zavřeno (start studeného motoru)

L – Regulační šroub směsi volnoběhu

H – Regulační šroub plného výkonu

CE Konformní prohlášení

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen tímto prohlašuje, že následující stroj v dodaném provedení

Označení výrobku: motorový vysokotlaký postřikovač
Sériové/typové značení: **433**

odpovídá následujícím směrnici EU: 98/37/EG a 2000/14/EG a 89/336/EWG (změněno směrnici 92/31/EWG).

Hladina hluku (podle DIN 45635)
garantováno 95 db(A)
naměřeno 94,2 db (A)

Prohlášení ztrácí platnost, je-li výrobek bez souhlasu přestavěn nebo změněn

Sindelfingen,
1. června 2004

SOLO Kleinmotoren GmbH Wolfgang Emmerich

jednatel

Obsah

1. Bezpečnostní předpisy	4
1.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny	4
1.2 Bezpečné zacházení s postřikovým prostředkem	5
1.3 Pracovní oděv	5
1.4 Při přepravě stroje	6
1.5 Při tankování	6
1.6 Před startem	6
1.7 Při startování	7
1.8 Při práci	7
1.9 Při údržbě a opravách	
2. Technické údaje	8
3. Obsah dodávky	9
4. Obslužné a funkční součásti	10
5. Pracovní příprava	10
5.1 Montáž	10
5.2 Nastavení nosných popruhů	10
5.3 Před prvním uvedením do provozu a po delším skladování	10
6. Tankování paliva	11
6.1 Informace o palivu	11
6.2 Poměr směsi	11
6.3 Poměr paliva	11
7. Použití postřiku, plnění nádrže	11
8. Startování motoru/zastavení motoru	12
8.1 Příprava na start	12
8.2 Startování	13
8.3 Když motor nenaskočí	13
8.4 Vypnutí motoru	14
9. Použití vysokotlakého postřikovače	14
9.1 Možnosti využití	14
9.2 Regulace tlaku	14
9.3 Tryska postřiku/hodnoty postřiku	15
9.4 Zbytkové množství postřiku/ukončení stříkání	15
10. Pokyny pro provoz a údržbu	16
10.1 Všeobecné pokyny pro provoz a údržbu	16
10.2 Prověření vyváženého množství postřiku	16
10.3 Vyprázdnění nádrže postřiku a čištění	16
10.4 Nastavení karburátoru	17
10.5 Údržba filtru vzduchu	18
10.6 Informace o svíčke zapalování	18
10.7 Pokyny k tlumiči hluku	19
10.8 Výměna filtru paliva	19
10.9 Skladování	19
10.10 Plán údržby	20
11. Záruka	21
12. Díly podléhající opotřebení	21

1. Bezpečnostní předpisy

1.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny



Před prvním uvedením do provozu čtěte důkladně tento návod k obsluze a bezpečně si ho uschovejte.



Používejte tento stroj s motorem se zvýšenou opatrností.

Nedodržení bezpečnostních pokynů může být životu nebezpečné. Držte se rovněž ochranných úrazových předpisů profesních spolků. Návod k obsluze musí být neustále k dispozici v místě, kde se nachází vysokotlaký postřikovač. Musí ho číst každá osoba, která je pověřena s tímto strojem pracovat (také na údržbě, péči o něj a uvádění do provozu).

- Pokud budete s obdobným strojem pracovat poprvé, nechejte si vysvětlit a ukázat bezpečné zacházení prodejcem.
- Vysokotlaký postřikovač se smí používat k účelům a pouze v rozsahu jak je to uvedeno v kapitole 9.1 „Možnosti využití“.
- Děti a mladiství pod 18 let nesmějí s tímto strojem pracovat.
- V pracovním prostoru se nesmějí zdržovat další osoby a zvířata. Nikdy nestříkat ve směru k jiným osobám, zvířatům a předmětům, které by mohly být poškozeny. Myslete na to, že vysoká výstupní rychlost na trysce postřiku může vymrštít předměty, které se mohou stát nebezpečné. Uživatel je zodpovědný za rizika a nehody, které vzniknou vůči dalším osobám a jejich vlastnictví.
- Tento stroj smí být předán resp. zapůjčen pouze těm osobám, které jsou obeznámeny s tímto typem, jeho obsluhou a návodem k obsluze. Spolu se strojem předejte vždy i návod k obsluze.
- Pracujete-li s tímto strojem, měli byste být v dobré kondici, odpočati a zdraví.
- Tento stroj se nesmí používat pod vlivem alkoholu, drog nebo léčiv, které mohou ovlivňovat schopnost reakce.
- Neprovádějte žádné změny stávajících bezpečnostních a obslužných prvků.
- Motorový stroj se smí používat pouze v provozně bezpečném stavu – **nebezpečí úrazu!** Motorový vysokotlaký postřikovač se proto musí před každým použitím zkontrolovat.
- Mohou se používat pouze náhradní díly a příslušenství, které jsou dodané a vysloveně schválené k montáži výrobcem.
- Spolehlivý provoz a bezpečnost vašeho stroje závisí také na kvalitě používaných náhradních dílů. Používat pouze originální náhradní díly. Pouze originální díly pocházejí z výroby stroje a zaručují tudíž nejvyšší možnou kvalitu materiálu, dodržení rozměru, funkčnosti a bezpečnosti. Originální náhradní díly a příslušenství obdržíte u svého odborného prodejce. Má k dispozici rovněž nezbytné listy náhradních dílů, aby mohl zjistit potřebná čísla náhradních dílů a je průběžně informován o detailech vylepšení a inovací v nabídce náhradních dílů. Upozorňujeme, že při použití neoriginálních dílů není možné uznat garanci.
- Pokud není stroj používán, je nutné ho bezpečně uložit, aby nebyl nikdo ohrožen. Stroj připravit ke skladování podle údajů v kapitole 10.3 „Vyprázdnění nádrže postřiku a vyčištění“. Vyloučit neoprávněný přístup.

Kdo nedbá bezpečnostních, uživatelských a údržbářských pokynů zodpovídá také za všechny tím způsobené škody a následné škody.

1.2 Bezpečné zacházení s postřikovým prostředkem

- Tento vysokotlaký postřikovač je vhodný k postřikování schválenými kapalnými prostředky k ochraně rostlin, k likvidaci škůdců a plevelů stejně tak jako k postřikování tekutými hnojivými, které jsou k dostání u autorizovaných odborných prodejců. Doporučujeme používat pouze prostředky k ochraně rostlin schválené BBA (Biologický spolkový úřad v Německu).
- Nepoužívejte žádné kapaliny s teplotou přes 40 °C.
- K zamezení tělesného ohrožení a k ochraně životního prostředí směřují tímto vysokotlakým postřikovačem rozprašováni pouze výše uvedené postřiky. Je bezpodmínečně nutné dodržovat pokyny výrobců postřikových prostředků.
- Prostředky pro ochranu rostlin se nesmí v žádném případě – také ne zpětným nasáním při plnění – dostat do veřejné kanalizace, nesmí se rozprašovat na úhorech, nesmí se dostat do přírodního vodstva, nebo se přidávat do domácího odpadu. Prostředky pro ochranu rostlin resp. zbytky prostředků pro ochranu rostlin vždy shromažďovat ve vhodných nádobách a odevzdat na místě sběru domácích chemikálií. Informace k sběrným místům domácích chemikálií jsou k dispozici na místních obecních úřadech.
- Zamezte přímému kontaktu s postřikem.
- Pokud se Vám při práci udělá špatně nebo se cítíte neúměrně unaveni, okamžitě ukončete práci. Trvá-li tento stav, ihned vyhledejte lékaře. Nedovolte nikdy dětem nebo osobám, které nejsou obeznámeny se zacházením s postřikovými prostředky, s postřiky pracovat.
- Při výměně postřikového prostředku musí být nádrž vyčištěna. Motorový vysokotlaký postřikovač po vyčištění nádrže postřiku, ale před naplněním novým postřikovým prostředkem, nejprve uvést do provozu s čistou vodou, aby se vymyly zbytky z čerpadla a z hadic. Zamezí se tím event. chemickým reakcím.
- Nestříkat v omezených nebo uzavřených prostorách – nebezpečí otravy postřikovým prostředkem a spaliny. Motorové postřikovače k ochraně rostlin směřují být např. ve sklenících používány pouze tehdy, pokud je zajištěn dostatečný přívod a odvod vzduchu. Ošetřené skleníky se musí označit. Nový vstup se doporučuje až po důkladném vyvětrání.
- Po ukončení práce připravit stroj ke skladování podle údajů v kapitole 10.3 „Vyprázdnění nádrže postřiku a čištění“. Umýt si ruce důkladně vodou a mýdlem, odložit pracovní oděv a pravidelně ho prát. Zbytky postřiku mohou vést ke korozi a tím k poškození stroje. Zvláštní pozornost platí pro díly podléhající opotřebení jako trysky, filtr a těsnění.

1.3 Pracovní oděv

Při používání motorového stroje noste oděv a bezpečnostní vybavení odpovídající předpisům.

- Musí se nosit účelný ochranný oděv, který chrání všechny části těla (ochranné rukavice, ochrana hlavy, ochrana nohou, ochrana těla – např. gumové zástěry, v případě potřeby ochranná rouška).
- Oděv má být účelný tzn. přiléhavý, ale ne znemožňující pohyb.
- Nenoste žádné šály, žádné kravaty, žádné šperky nebo jiné kusy oděvu, které by se mohly zavěsit v křovinách nebo na větvích.
- Noste pevnou obuv s neklouzavou podrážkou – nejlépe bezpečnostní obuv.



Noste ochranné rukavice s neklouzavou uchopovací plochou.



Používejte osobní ochranu sluchu a k ochraně před postřikovým prostředkem a prudce vymrštěnými předměty ochranu obličeje (např. ochranné brýle).

- Při práci v hustém vysokém porostu, dobře větraných sklenících a při použití nebezpečných postřikových prostředků vždy používat ochrannou dýchací masku. Pracovní oděv nasáklý postřikem nebo palivem okamžitě vyměnit.

1.4 Při přepravě stroje

- Při přepravě vždy vypněte motor.
- Aby se zamezilo poškození a s ohledem na možné nebezpečí silničním provozem se musí postřikovač při přepravě v autech zajistit proti překlopení a proti spadnutí pevnými popruhy.
- Je nutné zabránit vytékání paliva a postřikového prostředku. Nádrž kapaliny, čerpadlo, nádrž paliva, stejně tak jako veškeré hadičky pro postřik a palivo a trubky je nutné zkontrolovat, zda jsou těsné. Nejlépe před transportem postřikovač úplně vyprázdnit a připravit k přepravě podle kapitoly 10.3 „Vyprázdnění nádrže postřiku a čištění“.

1.5 Při tankování



Benzín je extrémně lehce vznětlivý. Dodržujte vzdálenost od otevřeného ohně a nerozlévejte palivo. Nekuřte na pracovišti a na místě tankování!

- Před tankováním je nutné vždy motor vypnout.
- Pokud je motor ještě horký, nesmí se dotankovat – nebezpečí vznícení!
- Uzávěr nádrže vždy opatrně otevřít, aby mohl uniknout stávající přetlak a nedošlo k vystříknutí paliva.
- Nevdechovat výpary z paliva.
- Tankovat pouze na dobře odvětraných místech.
- Dbát na to, aby se žádné palivo nebo olej nedostaly do země (ochrana životního prostředí). Používat vhodné podložky.
- Pokud se palivo rozlilo, okamžitě stroj očistit. Palivem kontaminovaný oděv okamžitě vyměnit.
- Uzávěr palivové nádrže vždy pevně dotáhnout. Omezíte tím riziko, že se vibracemi motoru uzávěr nádrže uvolní a palivo vyteče.
- Pozor na netěsnosti. Nestartujte a nepracujte, pokud vytéká palivo. Hrozí smrtelné nebezpečí vzniklé popálením!
- Skladujte palivo a olej pouze v předepsaných a správně popsaných nádobách.

1.6 Před startem

Před každým startem zkontrolujte kompletnost motorového stroje a jeho stav vzhledem k bezpečnosti provozu.

- Hlavní spínač musí být funkční.
- Plynová páčka musí být lehce ovladatelná.
- Je nutné zkontrolovat nádrž na postřik, čerpadlo, nádrž na palivo a všechny hadičky k vedení postřiku a paliva a trubky, zda je vše těsné.
- Zkontrolujte rovněž pevné usazení kabelu zapalování a kontaktu svíčky zapalování. Při uvolněném spojení mohou vznikat jiskry, které by mohly zapálit vycházející směs paliva a vzduchu – nebezpečí popálení!

- Při nepravidelnostech zjevných poškozeních (také na nosníku), nesprávném nastavení nebo omezené funkčnosti nezačnete s prací, nýbrž nechejte zkontrolovat vysokotlaký motorový postřikovač v odborné dílně.

1.7 Při startování

- Při startování dodržujte nejméně vzdálenost 3 m od místa tankování, a nikdy nespustíte v uzavřených prostorech.
- Při startu dbejte na bezpečný a pevný postoj.
- Motorový postřikovač smí být obsluhován pouze jednou osobou – v okruhu 5 m se i při startování nesmí zdržovat žádné další osoby. Při startování dbejte na to, aby ovládací rukojeť na trubce postřiku nebyla zaklapnuta na trvalý provoz. Ruční ventil musí být při startu uzavřený. Držte trubku postřiku nasměrovanou do volného prostoru.
- Nastartujte tak, jak je popsáno v kapitole 8 „Startování motoru/zastavení motoru“.

1.8 Při práci



Jakmile motor běží, vytváří motorová jednotka jedovaté spaliny, které mohou být neviditelné a není je cítit. S motorovým strojem nikdy nepracujte v uzavřených prostorech. Ve stísněných kotlinách nebo příkopech zajistěte během práce vždy dostatečnou výměnu vzduchu.

Vždy pracujte v takové vzdálenosti od ostatních osob, abyste je mohli zavolat, pokud by bylo nutné v případě nouze zajistit pomoc. Vkládejte včas pracovní přestávky.



Nekuřte na pracovišti a také v blízkém okolí motorového stroje. Existuje zvýšené nebezpečí požáru!

- Motorový stroj používat pokud možno s nejnižší možnou hlučností a spaliny – nenechávat motor bezúčinně běžet. Uvědomte si, že i hluk představuje zatížení pro životní prostředí. Dodržujte období klidu, pokud jsou místně předepsána.
- Nedotýkejte se výfuku a tlumiče, pokud jsou horké vzniká nebezpečí popálení!
- Nikdy nepracovat s defektními tlumiči nebo bez tlumičů, může dojít k poškození sluchu a k popálení!

1.9 Při údržbě a opravách

Na motorovém stroji je nutné provádět pravidelnou údržbu. Sami provádějte pouze takové údržbářské a opravárenské práce, které jsou popsány v tomto návodu k obsluze. Všechny ostatní práce musí provést autorizovaná odborná dílna.

- Motorový stroj se nesmí udržovat, opravovat nebo skladovat v blízkosti otevřeného ohně.
- K čištění, údržbě a opravě se musí motor vždy vypnout. Vyjímkou je nastavení karburátoru a volnoběhu.
- Tlaková hadice (14), ovládací rukojeť (15), trubka postřiku (17) a tryska (18) se smí odšroubovat pouze při vypnutém motoru a za stavu bez tlaku. Při vypnutém motoru k tomu držte trubku postřiku (17) v nádobě postřiku nebo v jiné vhodné záchytné nádobě pro postřikový prostředek a stiskněte ruční páku (15).
- Při opravách se smí používat pouze originální díly výrobce.
- Na motorovém stroji se nesmí provádět žádné změny, protože by tím mohlo dojít k ovlivnění bezpečnosti a ke vzniku nehody a zranění!

2. Technické údaje

Typ motoru		jednoválcový dvoutaktní motor SOLO
Objem válce	cm ³	25
Vrtání/zdvih	mm	33 / 30
Výkon motoru	kW při 1/min.	0,75 / 6500
Střední počet otáček volnoběhu	1/min.	2800
Maximální počet otáček	1/min.	6700
Obsah palivové nádrže	l	0,3
Palivo - poměr směsi	s CASTROL SUPER TT pro záběh motoru	1 : 50 (2 %) 1 : 25 (4 %)
Karburátor		membránový na poloze nezávislý s čerpadlem Primer a integrovaným palivovým čerpadlem
Filtr vzduchu		vložky z flízových vláken a pěnové gumy
Zapalování		elektronicky řízené magnetové zapalování nepodléhající opotřebením
Obsah nádrže pro postřik	l	24
Jmenovitý objem	l	23
Hustota ok nalévacího síta	mm	0,65
Zbytkové množství, které nelze vystříkat	ml	< 200
Pracovní tlak	bar	5 - 30
Vystříkané množství postřiku se standardní tryskou	l/min. při pracovním tlaku 5 bar při pracovním tlaku 10 bar při pracovním tlaku 20 bar při pracovním tlaku 30 bar	0,7 1,2 1,7 2,0
Trubka postřiku	materiál délka v mm připojovací závit	ocel 50 19 otáček/inch
Postřiková hadice	délka v mm odolná vůči tlaku do	1280 > 50
Standardní tryska postřiku		dvojitá plošná tryska
Emisní hodnota na pracovišti L _{peg} podle ISO 11200	dB (A)	82
Hranice hluku L _{weg} podle ISO 3744 naměřená / garantovaná 95 %	dB (A)	94,2 / 95
Vážený průměr zrychlení podle ISO 7916 na rukojeti při max. počtu ot.	m/s ²	< 2,0
Váha (bez náplně v nádržích)	kg	8,3
Rozměry bez trubky postřiku a hadice	mm	výška 630 / šířka 440 / hloubka 320

3. Obsah dodávky

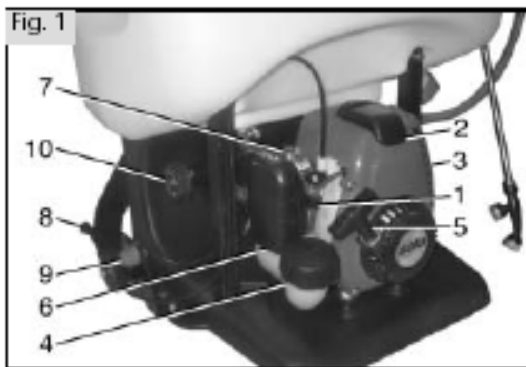
V dodávce vysokotlakého postřikovače SOLO 433 jsou obsaženy následující součásti:

- základní stroj
 - kompletní stroj bez trubky postřiku
- trubka postřiku s namontovanou soupravou trysek
- návod k obsluze

Obslužné a funkční součásti

Motorová jednotka:

1. Páčka sytiče/klapka starteru
2. Kryt svíčky zapalování
3. Tlumič hluku
4. Uzávěr palivové nádrže
5. Rukojeť starteru
6. Filtr vzduchu
7. Čerpadlo Primer
8. Páčka nastavení plynu
9. Stop - tlačítko
10. Regulátor tlaku



Postřikovač:

11. Nádrž na postřik
12. Uzávěr plnicího otvoru (v otvoru se nachází vyjímatelný plnicí filtr)
13. Uzávěr vypouštěcího otvoru
14. Tlaková hadice
15. Obslužná rukojeť
16. Manometr
17. Trubka postřiku
18. Souprava trysek

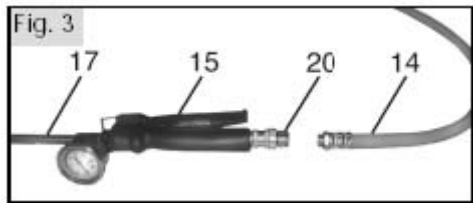


5. Pracovní příprava

5.1 Montáž

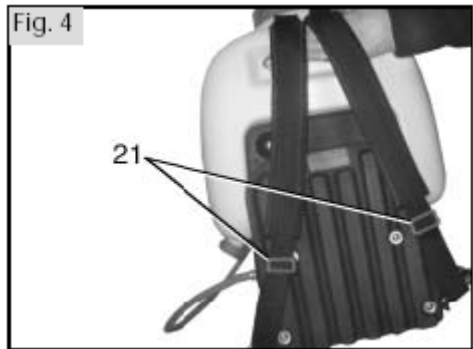
Vysokotlaký postřikovač se smí uvést do provozu pouze v kompletně smontovaném stavu a se správně nastavenými nosnými popruhy!

Pro transport a z důvodu balení není postřiková trubka (17) s obslužnou rukojetí (15) našroubovaná na tlakovou hadici (14).



Našroubujte tlakovou hadici (14) na obslužnou rukojeť (15) pevným dotažením šestihranné matice (20).

5.2 Nastavení nosných popruhů



Délka nosných popruhů se dá nastavit pomocí posunovací spony (21).

Posunutím spon nahoru se popruhy napnou, posunutím spon dolů se popruhy povolí.

Nosné popruhy se musí nastavit tak, aby polstrovaná část nosníku dolehla pevně a bezpečně na záda uživatele.

Ke korekci délky nosných popruhů je nutné přístroj sejmout.

5.2 Před prvním uvedením do provozu a po delším skladování

Před tím než použijete motorový vysokotlaký postřikovač s prostředkem pro ochranu rostlin poprvé nebo po delším skladování, zkontrolujte před plněním postřikového prostředku kompletní stroj na funkčnost a všechny díly, ve kterých je vedený postřikový prostředek a palivo, také na těsnost. Proveďte, poté co jste si přečetli celý návod k obsluze, níže popsany test.

I při testu dbejte všech bezpečnostních předpisů.

Průběh testu:

Po úspěšné vizuální kontrole stroje naplňte nádrž postřiku pro test asi 5 litry vody. Odvzdušněte čerpadlo stlačením ručního ventilu. Natankujte palivo podle údajů v kapitole 6 „Tankování paliva“ a uveďte motor vysokotlakého postřikovače do chodu podle údajů v kapitole 8 „Startování motoru/zastavení motoru“. Zkontrolujte těsnost všech prvků, ve kterých je vedeno palivo a postřikový prostředek. Zkontrolujte funkčnost páčky nastavení plynu (8), obslužné rukojeti (15), manometru (16), regulátoru tlaku (10) a stop-tlačítka (9).

Tip: Abyste si vytvořili správný cit pro stříkání motorovým vysokotlakým postřikovačem proveďte si během testu několik postřikových zkoušek s vodou s různými nastaveními tlaku.

Upozornění: Manometr ukazuje tlak postřiku pouze při otevřeném obslužném ručním ventilu v provozu stříkání.

V případě nepravidelností, netěsností, zjevných poškození (také na nosníku), omezené funkčnosti nebo při nesprávném nastavení nezačnete s prací, nýbrž nechejte motorový vysokotlaký postřikovač zkontrolovat v odborné dílně.

6. Tankování paliva

6.1 Informace o palivu

Motor stroje je dvoutaktní vysoce výkonný motor a musí být provozován směsí benzínu s olejem (benzín a olej = palivová směs) nebo speciálně připravenými palivovými směsmi pro dvoutaktní motory, které je možné obdržet ve specializovaných obchodech. Pro směs paliva se může použít bezolovnatý benzín (minimální oktanové číslo 92 ROZ).

Nevhodná paliva nebo odchylky v poměru směsi mohou mít za následek vážné poškození motoru!



Zamezit přímému kontaktu pokožky s benzínem a vdechování benzínových par – nebezpečí poškození zdraví!

6.2 Poměr směsi

Pro prvních 5 nádrží používejte vždy poměr směsi benzín – olej 25:1 (4 %).

Od šesté náplně palivové nádrže doporučujeme při použití speciálního dvoutaktního oleje CASTROL SUPER TT poměr směsi 50:1 (2 %).

Namíchané palivo neskladujte déle než 3 až 4 týdny.

Benzín v litrech	Olej v litrech	
	Castrol Super TT 50:1 (2 %)	Castrol Super TT pro záběh 25:1 (4 %)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400
15	0,300	0,600
20	0,400	0,800

6.3 Plnění paliva

Při tankování dbejte bezpečnostních předpisů.

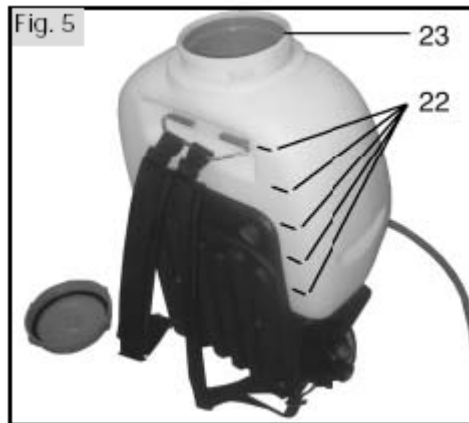
Tankujte pouze při vypnutém motoru. Okolí plnicího hrdla se musí vždy dobře očistit. Postřikovač postavte vždy tak, aby otvor do nádrže směřoval nahoru. Odšroubujte uzávěr palivové nádrže a naplňte palivovou směs pouze po spodní hranu hrdla. K zamezení vniknutí nečistot do nádrže použijte dle možnosti trychtýř se sítkem. Zašroubujte uzávěr nádrže opět pevně rukou.

7. Použití postřiku, plnění nádrže



Při zacházení s postřiky dbejte bezpodmínečně bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze (zvláště v kapitole 1.2 „Bezpečné zacházení s postřikovým prostředkem“) a pokynů výrobce postřikového prostředku.

Další základní pravidla k plnění nádrže postřiku



Nádrž postřiku vysokotlakého postřikovače má maximální objem naplnění 23 l (nejvyšší značka). Na zadní straně nádrže jsou značky (22) pro plnění množství. Správně naplněný postřikový prostředek nesmí překračovat nejvyšší značku resp. nesmí se dostat nad spodní hranu plnicího filtru (23).

Plnicí filtr (23) v otvoru pro postřik má oka 0,65 mm. Při plnění nádrže postřiku se musí plnicí filtr vždy používat. Plnicí filtr před plněním zkontrolujte. Jsou-li oka plnicího filtru poškozena, nahraďte plnicí filtr originálním náhradním dílem (obj. č. 061003926006) se správnými oky.

Pokud plníte nebo doplňujete postřikový prostředek, vypněte motor, sejměte stroj ze zad a postavte ho na vhodnou podložku na zemi.

Zamezte přelití nádrže na postřik, znečištění veřejného vodstva, dešťové a odpadní kanalizace. Vystříknutý postřikový prostředek ihned setřete.

Při plnění dát pozor na to, aby byl ruční ventil uzavřený a víčko na výpustním otvoru (13) pevně dotaženo.

Nikdy nemíchat postřik přímo v nádrži postřiku.

Po naplnění uzavřít pevně uzávěr plnicího otvoru nádrže, aby nemohl postřikový prostředek vytékat.

Množství postřiku

Postřiky používat podle předpisů výrobců postřiků. Množství zvolit podle skutečné potřeby.

Orientační hodnoty pro ochranu rostlin:

- Půdní kultury 0,3 – 0,5 l na 10 m²
- Nižší keře 1,0 – 1,5 l na 10 m²
- Tvarované stromy, větvenové keře 0,5 – 1,0 l na kus
- Vzrostlejší stromy 2,0 l na kus

Použití prostředků pro ochranu rostlin

Prostředky pro ochranu rostlin používat pouze na otevřeném prostranství, nikdy v obytných prostorech, stájích nebo skladech pro potraviny a krmiva.

Práškové prostředky pro ochranu rostlin:

- Postřikový prostředek rozmíchat v separátní nádrži. Nikoliv v nádrži pro postřik postřikovače!
- Dobře promíchat – teprve poté nalít přes plnicí filtr do nádrže postřiku postřikovače!
- Postřikový prostředek v nádrži zamíchat ještě jednou trubicí postřiku.

Kapalné prostředky pro ochranu rostlin:

- Nádrž postřiku naplnit z ¼ vodou,
- Postřikový prostředek předmíchat v separátní nádrži dle údajů výrobce postřikového prostředku s vodou,

- přidat předmíchaný postřikový prostředek přes plnicí filtr do nádrže postřiku postřikovače.
- Podle údajů výrobce postřiku doplnit odpovídajícím množstvím vody.
- Postřikový prostředek v nádrži promíchat ještě jednou trubicí postřiku.

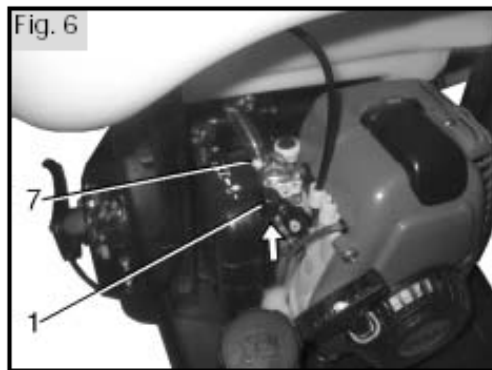
Při použití postřikových prostředků, které jsou připravené z rostlinných preparátů je nutné dbát na to, aby kapalina byla před plněním přes plnicí filtr již přefiltrovaná, aby se zamezilo ucpání plnicího filtru.

8. Startování motoru/zastavení motoru

8.1 Příprava na start

Aby se zamezilo chodu čerpadla na sucho, musí se před startem vždy do nádrže postřiku (11) naplnit voda.

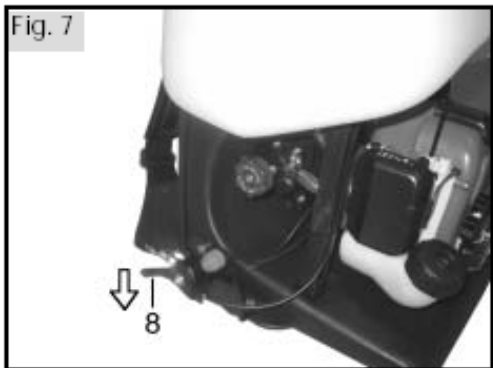
Při prvním uvedení do provozu po delším skladování a když se postřikový prostředek vystříkal úplně (krátkodobý chod čerpadla na prázdnou) se musí čerpadlo před startem motoru odvzdušnit. K tomu držte trubicí postřiku (17) v nádrži postřiku nebo v jiné vhodné nádrži pro postřik a stlačte rukojeť (15). Tím nateče kapalina naplněná v nádrži postřiku do čerpadla.



Klapka starteru se nastaví takto:

Při **studeném motoru** nastavit páčku sytiče (1) ve směru šipky nahoru.

Při **zahřátém motoru** páčku sytiče (1) nastavit dolů.



Nastavte páčku plynu (8) na pozici volnoběhu (dole). Otočením regulátoru tlaku (10) proti směru hodinových ručiček nastavte ke startu nižší tlak.

Při prvním startu nebo pokud se palivo v nádrži zcela spotřebovalo a bylo dotankováno, stlačte čerpadlo Primer (7) několikrát (minimálně 5 x) až je v plastovém balónku palivo vidět.

8.2 Startování



Postavit motorový vysokotlaký postřikovač na zem. Zaujmout bezpečné postavení a dbát na dobrou pozici stroje. Zkontrolujte zda rukojeť na postřikové trubce není zaklapnuta na trvalé postřikování. Ruční ventil musí být při startování zavřený.

Jednou rukou tlačít motorový postřikovač k zemi na uzávěru nádrže pro postřik, druhou rukou zatáhnout za madlo starteru pomalu až po první

odpor. Lanko starteru pak rychle a silně protáhnout přímo z průchodky lanka. Lankem nehranit a nevytahovat ho až po doraz, jinak hrozí nebezpečí přetřžení. Nepusťte madlo starteru, aby se lanko prudce nevrátilo.

Při studeném motoru:

S páčkou sytiče (1) v horní pozici startovat až motor slyšitelně a krátkodobě naskočí (zapálí). Pak ihned páčku sytiče stlačit dolů. Startovat dále, až se motor rozběhne.

Při zahřátém motoru:

Startovat s páčkou sytiče (1) ve spodní pozici dokud se motor nerozběhne.

Jakmile motor běží přidejte nastavovací páčkou (8) plyn až k žádanému počtu otáček motoru.

Při použití motorového postřikovače s vysokým tlakem postřiku dejte plný plyn. Pokud není vysoký tlak postřiku zapotřebí, nastavte páčku plynu asi jen na $\frac{3}{4}$ plného plynu, aby se šetřilo palivo. Pak nastavte pomocí otáčení tlakového regulátoru (10) žádaný tlak postřiku. Ke kontrole slouží manometr (16) na ovládací rukojeti (15).

Dbejte také pokynů v kapitole 9.2 „Regulace tlaku“.

Pozor:

Nepracujte v oblasti zabírání spojky. Zvyšte v daném případě podle nastavení tlaku postřiku na regulátoru tlaku otáčky motoru pomocí páčky plynu.

Následující pokyny slouží ke zvýšení životnosti lanka starteru a startovacího mechanismu:

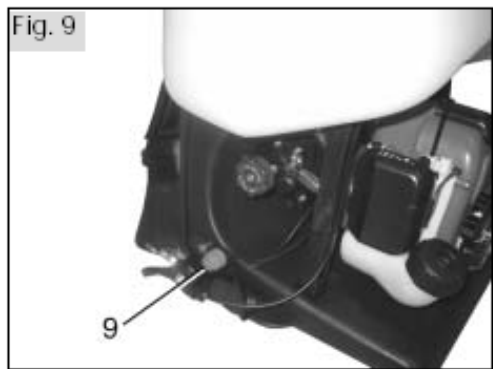
- Lanko vytahovat vždy ve směru daném cívkou.
- Nenechat lanko třít o hranu průchodky.
- Nevytahovat lanko úplně – nebezpečí přetřžení.
- Madlo starteru vždy zpátky do výchozí pozice zavést – nepustit ho, aby se vrátilo samo.
- Poškozené lanko starteru může být vyměněno odborníkem v autorizované dílně.

8.3 Pokud motor nenaskočí:

Pokud motor přes několikéré pokusy startování nenaskočí, zkontrolujte, zda jsou v pořádku všechna dříve popsaná nastavení. Startujte znovu. Pokud motor stále nespouští, je přesycená spalovací komora. V tomto případě doporučujeme:

- Sejmout kryt svíčky zapalování.
- Sejmout konektor svíčky nacházející se pod krytem.
- Vyšroubovat svíčku zapalování a dobře jí osušit.
- Páčku pro nastavení plynu nastavit nahoru (postavení plného plynu) a několikrát protáhnout za madlo starteru, aby se spalovací komora vyvětrala.
- Páčku pro nastavení plynu opět stlačit dolů (volnoběh), svíčku zapalování znovu našroubovat, nasadit konektor svíčky a kryt svíčky.
- Startovat s páčkou sytiče (1) ve spodní poloze.

8.4 Vypnutí motoru:



Na knoflík STOP (9) tlačít tak dlouho, až se motor zastaví.

9. Použití vysokotlakého postřikovače

9.1 Možnosti využití

Tento vysokotlaký postřikovač je vhodný k rozstříkání povolených kapalných prostředků pro ochranu rostlin, proti škůdcům a proti plevelům, stejně tak jako kapalných hnojiv, které jsou k dostání v autorizovaných odborných obchodech. Doporučujeme používat pouze ty prostředky k ochraně rostlin, které jsou schválené v ČR.

Možnosti využití motorového vysokotlakého postřikovače jsou v rolnictví, školkařství, lesnictví, sadařství, vinohradnictví, zelinářství a u skleníkových kultur v případě dostatečného provětrání skleníků.

Nepoužívat stroj při větru a dešti, aby se zamezilo velkoplošnému zásahu postřikovým prostředkem.

Před započítím práce prověřit směr větru.

Nikdy nestříkat ve směru otevřených dveří, oken, aut, zvířat, dětí nebo všeho co by mohlo být poškozeno chemikáliemi.

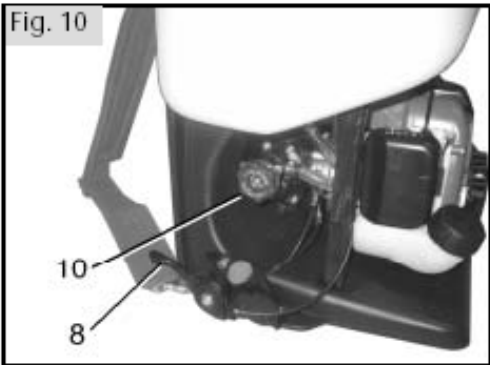
Při stříkání se musí pracovat krajně opatrně.

Stříkejte nejlépe po ránu nebo k večeru, protože bývá většinou bezvětří. Dbejte na to, aby bylo zkrápěno pouze to, co má být postřikováno. V každém případě se doporučuje opatrné zacházení.

9.2 Regulace tlaku

Podle použitého nastavení trysky, typu trysky, postřikového prostředku, rychlosti chůze atd. může nebo musí být pracováno s určitým tlakem postřiku. Měl by být zvolený stále rovnoměrný. Ke kontrole slouží manometr (16) na obslužné rukojeti (15).

Upozornění: Manometr ukazuje tlak postřiku pouze při otevřeném obslužném ventilu v provozu stříkání.



Nastavení tlaku je možné:

- a) **páčkou plynu (8)** regulovaným počtem otáček motoru
- nižší počet otáček → nižší tlak
- Při použití motorového postřikovače s vysokým tlakem postřiku dejte plný plyn. Pokud není potřebný vysoký tlak postřiku, nastavte páčku plynu asi na $\frac{3}{4}$ plného plynu, abyste ušetřili palivo.

- b) nastavením na **regulátoru tlaku (10)**
- otáčení doprava - ve směru hodinových ručiček → vyšší tlak
 - otáčení doleva – proti směru hodinových ručiček → nižší tlak

Zvolený tlak nesmí přesáhnout 30 barů (červená oblast na manometru).

Tip:

Když motor běží, přidejte ještě při nízko nastaveném tlaku postřiku plyn až po dosažení žádaného počtu otáček. Až poté zvyšte tlak postřiku otáčením regulátoru tlaku (10) na požadovanou hodnotu. Tím nemusí motor při přechodu z volnoběžných otáček do pracovních otáček pracovat proti vysokému tlaku čerpadla.

Pozor:

Nepracujte v oblasti prokluzující spojky (nízké otáčky motoru a vysoko nastavený regulátor tlaku). Zvyšte v případě potřeby podle nastavení tlaku postřiku na regulátoru tlaku počet otáček motoru nastavovací páčkou plynu. Nenechávejte motor vysokotlakého postřikovače běžet delší dobu s uzavřeným ručním ventilem. Toto platí především u vysoko nastaveného tlaku postřiku.

9.3 Tryska postřiku/hodnoty postřiku



Standardně je namontována dvojité tryska (18).

S touto tryskou platí následující hodnoty:

Tlak postřiku v barech	Množství postřiku v l/min.
5	0,7
10	1,2
20	1,7
30	2,0

9.4 Zbytkové množství postřiku/ukončení stříkání

Jakmile začne při stříkání motorovým vysokotlakým postřikovačem z trysky prskat vzduch (vznikají chuchvalce mlhy) musí se motor ihned vypnout. V nádrži postřiku se nachází ještě zbytkové množství menší než 200 ml. Pokud nechcete dále doplňovat, zřed'te toto zbytkové množství 2 l vody a vystříkejte ho na ošetřovanou plochu.

Nikdy nenechávejte motor běžet bez kapaliny v nádrži pro postřik. Čerpadlo se při běhu na prázdnou poškodí.

Při ukončení práce tlačít na stop knoflík (9) tak dlouho, než zůstane motor stát. Nechejte motor vychladnout. Připravte stroj podle údajů v kapitole 10.3 „Vyprázdnění nádrže postřiku a čištění ke skladování“, omyjte si obličej a ruce důkladně vodou a mýdlem, odložte pracovní oděv, který je potřeba pravidelně prát.

Upozornění:

Po delším provozu stroje může být motor a jeho nejruznější součásti jako např. výfuk velmi horké.

Aby tím nemohlo dojít k žádnému poškození, měl by motor po delším provozu na plný plyn běžet ještě určitou dobu ve volnoběhu, než motor vysokotlakého postřikovače zastavíte jak je popsáno.

10. Pokyny pro provoz a údržbu

10.1 Všeobecné pokyny pro provoz a údržbu

Po době záběhu čili cca po 5 provozních hodinách se musí zkontrolovat všechny přístupné šrouby a matice (s výjimkou nastavovacích šroubů karburátoru) zda jsou pevně dotažené a musí se event. dotáhnout.

Před každým započatím práce zkontrolujte provozu bezpečný stav celého motorového vysokotlakého postřikovače.

10.2 Prověření vynášeného množství postřiku

Minimálně na začátku každé postřikové sezóny se musí zkontrolovat, zda odpovídají hodnoty průtoku kapaliny stroje (litřů za minutu) hodnotám uvedeným v kapitole 9.3 „Tryska postřiku/hodnoty postřiku“. K tomuto účelu naplňte nádrž až na max. vodou, uveďte postřikovač do provozu a stříkejte přesně jednu minutu pracovním tlakem 10 barů.

Potom odměřte množství vody, které bude zapotřebí k doplnění na značku maxima.

Vámi naměřená hodnota je výkon stroje v litrech za minutu při 10 barech pracovního tlaku. Nesmí se odlišovat o více než 10 % od hodnoty udané v kapitole 9.3 „Tryska postřiku/hodnoty postřiku“.

Je-li naměřená hodnota příliš nízká, může se jednat o usazeniny v trysce. Vyčistěte trysku a opakujte zkoušku.

Je-li naměřená hodnota příliš vysoká, může se jednat o opotřebení nebo poškození trysky.

Nahrad'te starou trysku a vířivá tělíska, ale vždy jen originálními díly (obj. č.

06 10 03 12 00 503 – tryška

06 10 03 12 00 502 – vířivé tělísko).

Při zkoušce množství vystřikovaného postřiku dbejte

také na to, zda tryska Vašeho postřikovače tvoří pravidelný postřikový vějíř.

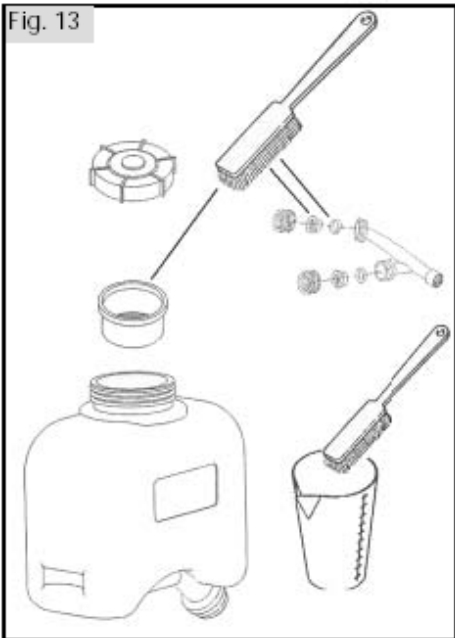
10.3 Vyprázdnění nádrže postřiku a čištění



K vyčištění se dá nádrž na postřik vyprázdnit otvorem pro vypouštění postřiku (13) do vhodné záchytné nádoby. V případě potřeby nakloňte stroj trochu ke straně, abyste úplně vypustili nádrž postřiku. Před nakloněním celé jednotky se přesvědčte, že jsou těsné uzávěry nádrže paliva a všechny hadičky vedoucí palivo a ostatní součásti a je tudíž vyloučené rozlití paliva. Motor musí být ochlazený. Dbejte na to, aby postřikový prostředek nevytékal přes stroj (speciálně přes motor) nýbrž přímo do vhodné záchytné nádoby.

Nádrž na postřik denně po použití vyprázdnit a dobře propláchnout vodou. Dbát pokynů k použití prostředků pro ochranu rostlin.

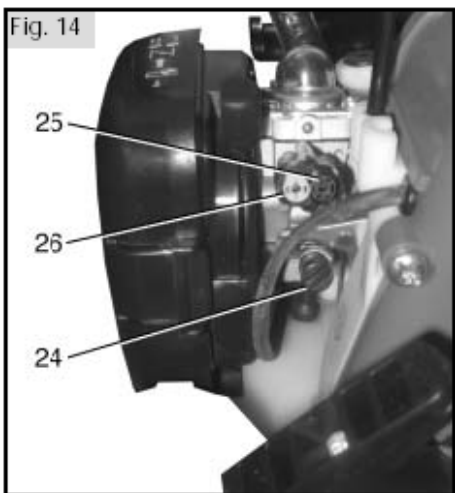
Po vyčištění nechat otevřenou nádrž na postřik vyschnout.



Plnicí síto a nalévací otvor a trysky občas pročistit vodou a měkkým kartáčem. Neprofoukávat trysku postřiku ústy!

10.4 Nastavení karburátoru

Karburátor je optimálně seřízený ve výrobě. Podle místa použití (pohoří, nížina) může být potřebná korektura k seřízení karburátoru.



model s limitujícími plombami

Karburátor má tři nastavovací šrouby:

- volnoběh – dorazový šroub „T“ (24)
- volnoběh – šroub regulující směs paliva „L“ (25)
- plné zatížení – šroub regulující směs paliva „H“ (26)



Regulační šrouby pro směs paliva volnoběhu „L“ (25) a směs paliva plného zatížení „H“ (26) mohou být seřizovány pouze odborným technikem.

Nepatrné korektury nastavení základního plynu na střední volnoběžný počet otáček uvedený v technických datech se může udělat pomocí dorazového šroubu volnoběhu „T“ (24) pomocí otáčkoměru:

- Pokud je volnoběh příliš vysoký, otočte dorazovým šroubem volnoběhu „T“ mírně proti směru hodinových ručiček.
- Pokud je volnoběh příliš nízký (motor zůstává stát), otočte dorazovým šroubem volnoběhu „T“ ve směru hodinových ručiček až se motor pravidelně otáčí.

Pokud se nedocílí optimálního nastavení karburátoru korekcí dorazovým šroubem volnoběhu „T“ nechejte karburátor optimálně nastavit autorizovanou odbornou dílnou.

Níže uvedené pokyny jsou určeny pro odborné dílny

U karburátorů D-CUT:

Ke korektuře na šroubu regulující směs paliva volnoběhu „L“ a šroubu regulující směs paliva plného zatížení „H“ se použije klíč k nastavení karburátoru D-CUT (obj. č. SOLO 00 80 537).

U karburátorů s plombami:

Regulační šrouby pro volnoběžnou směs a směs plného zatížení mohou být nastavené pouze v omezeném rozsahu.

Ke správnému nastavení volnoběhu musí být čistý filtr vzduchu!

Před nastavením nechejte zahřát motor.

Střední počet otáček volnoběhu = 2800 ot./min

Max. povolený nejvyšší počet ot. = 6700 ot./min



Nastavení karburátoru slouží k docílení maximálního výkonu motoru. K nastavení je bezpodmínečně nutné použít otáčkoměr! Nenastavovat vyšší počet otáček, než je uvedeno, došlo by k poškození motoru!

10.5 Údržba vzduchového filtru

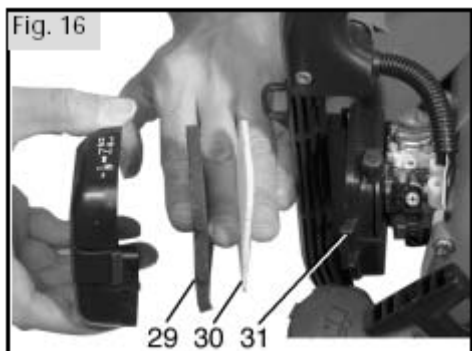
Znečištěné filtry vzduchu mají za následek pokles výkonu. Zvyšuje se spotřeba paliva a tím škodlivé látky ve výfukových plynech. Kromě toho je ztíženo startování.

Provádějte pravidelně údržbové práce.



Před otevřením vzduchového filtru zavřít klapku starteru (1), aby se nedostala žádná nečistota do karburátoru.

Zmáčknout jazýček (27) a vyklopit kryt filtru (28) a sejmout ho. Vyčistit prostor kolem filtru.



Vymout předfiltr (29) a hlavní filtr (30) z nosiče filtru.

Při celodenním nasazení musí být předfiltr a hlavní filtr čišťeny denně. Při větším znečištění prachem i častěji. Jednoduché vyklepání nebo vyfouknutí je k dennímu čištění nevhodnější. Při poškozeném filtračním materiálu se musí odpovídající díly ihned vyměnit. Při poškození motoru, která vzniknou neodbornou péčí, nemůže být uznán garanční nárok.

Nový resp. vyčištěný předfiltr a hlavní filtr nasadit do držáku (31), nasadit kryt filtru a zajistit ho zaklapnutím. V žádném případě nepoužívat vlhké nebo mokré předfiltry a hlavní filtry.

10.6 Informace o svíčke zapalování

Je-li svíčka zapalování vyšroubovaná nebo demontovaný kontaktní kabel svíčky, nesmí se motor uvádět do pohybu. Vzniká nebezpečí popálení jiskrou!

Svíčka zapalování se musí pravidelně kontrolovat po každých 50 provozních hodinách.

- Sejmout kryt svíčky zapalování.
- Sejmout kontaktní kabel svíčky zapalování.
- Vyšroubovat svíčku zapalování a dobře ji vysušit.

Při silně opotřebených elektrodách se musí svíčka ihned vyměnit. Jinak po každých 100 provozních hodinách.

Odrušená svíčka zapalování (tepelná hodnota 200) se dá dostat pod následujícím označením:

BOSCH WS6F
CHAMPION RCJ-6Y

Rozestup elektrod činí 0,5 mm.

Používat pouze svíčky zapalování s pevně namontovanou přímou přípojovací maticí na horním konci. Jinak vzniká nebezpečí popálení vytvořenou jiskrou.

- Svíčku zapalování opět našroubovat.
- Kontakt zapalovací svíčky zatlačit pevně na svíčku zapalování.
- Namontovat kryt svíčky zapalování.

Před započatím práce zkontrolovat připojení a izolaci na kabelu zapalování.

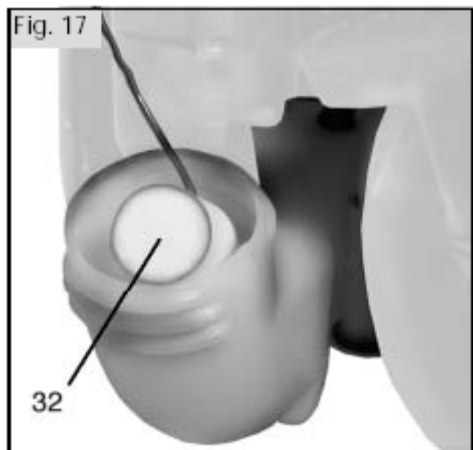
10.7 Pokyny k tlumiči hluku

Před započítím práce zkontrolovat stav tlumiče hluku. Nedotýkejte se tlumiče hluku dokud je horký.

Pokud neběží motor uspokojivě, i když je vyčištěný filtr vzduchu a řádně nastavený karburátor, může to spočívat ve znečištěném nebo poškozeném tlumiči hluku. Obráťte se, prosím, na odbornou dílnu.

10.8 Výměna filtru paliva

Doporučujeme nechat jednou za rok vyměnit filtr paliva (32) v odborné dílně.



Filtr paliva se dá odborníkem vytáhnout očkem z drátu opatrně k otvoru palivové nádrže. Je nutné dbát na to, aby zesílení hadičky paliva na stěně nádrže nebylo zataženo do nádrže.

10.9 Skladování

Stroj podle údajů v kapitole 10.3 „Vyprázdnění nádrže postřiků a čištění“ připravit ke skladování. Uschovejte postřikovač nejlépe na suchém a bezpečném místě s plnou nádrží paliva. V blízkosti nesmí být otevřený oheň nebo jiný zdroj tepla. Vylučte nepovolené použití – zvláště dětmi.

Pro skladování delší než 3 týdny je nutné provést následující pracovní úkony:

- Nádrž paliva vyprázdnit a vyčistit na dobře provzdušněném místě.
- Nastartovat motor s prázdnou nádrží paliva a nechat vyprázdnit karburátor až se motor zastaví. Zbytky oleje z palivové směsi by jinak mohly uzavřít trysky karburátoru a znesnadnit pozdější start.
- Postřikovač dobře očistit (speciálně otvory pro nasávání vzduchu, chladící žebra válce, filtr vzduchu a okolí hrdla nádrže paliva).
- Stroj uložit na suchém a bezpečném místě jak je popsáno výše.

10.10 Plán údržby

Následující pokyny se vztahují na normální podmínky použití. Při zvláštních podmínkách např. při zvláště dlouhé každodenní pracovní době se musí dané intervaly údržby zkrátit.

		Před započetím práce	Denně	Týdně	Po 5 hodinách	Po 50 provoz. hod.	Po 100 provoz. hod.	Podle potřeby	Před sezónou
Karburátor	kontrolovat volnoběh	X							
	volnoběh nastavit							X	
Filtr vzduchu	vyčistit		X						
	nahradit							X	
Svíčka zapalování	nastavit vzdálenost elektrod					X			X
	nahradit						X	X	
Vstup pro chladicí vzduch	vyčistit			X					X
Žebra válce	vyčistit			X					X
Nádrž paliva	vyčistit					X			X
Filtr paliva	nahradit								X
Všechny dosažitelné šrouby (kromě šroubů karburátoru)	dotáhnout				X ¹⁾				X
Obslužné prvky (knoflík STOP, páčka nastavení plynu, obslužná rukojeť, regulátor tlaku)	zkouška funkčnosti	X							
Tlumič hluku	vizuální kontrola	X							
Množství postřiku a roznos	zkontrolovat								X
Nádrž postřiku	vyprázdnit a vyčistit		X						
Plnicí síto v nádrži postřiku	vyčistit							X	X
Trysky postřiku	vyčistit							X	X
Těsnost všech součástí stroje	zkontrolovat	X							
Celý stroj	vizuální kontrola	X							
	test s vodou								X
	vyčistit							X	X

¹⁾ → jednorázově

Provádějte údržbu pravidelně. Event. zadejte údržbu odborné dílně, pokud nemůžete všechny práce provést sami. Majitel postřikovače je zodpovědný za:

- škody vzniklé neodborným resp. pozdním provedením údržby nebo oprav
- následné škody – rovněž korozi – při neodborném skladování.

11. Záruka

Výrobce garantuje bezvadnou kvalitu a přejímá náklady za opravy výměnou vadných dílů v případě materiálových nebo výrobních chyb, ke kterým dojde během garanční doby po dni prodeje.

Vemte, prosím, na vědomí, že v různých zemích platí odlišné garanční podmínky. V případě pochybností se ptejte Vašeho prodejce. Je zodpovědný za garanci výrobku.

Žádáme Vás o pochopení, že při následujících příčinách poškození nemůže být převzata záruka:

- Nedbání pokynů návodu k obsluze
- Opomenutí potřebných prací údržby a čištění.
- Poškození na základě neodborného nastavení karburátoru.
- Opotřebení normálním používáním.
- Zřejmým přetížením, překročením hranic výkonu.
- Použitím nepovolených pracovních nástrojů.
- Použití násilí, neodborné použití, zneužití nebo nehody.
- Poškození z přehřátí na základě nečistot na skříňní ventilátoru.
- Zásahy neodborných osob nebo neodborné pokusy o uvedení do provozu.
- Použití nevhodných náhradních dílů resp. neoriginálních dílů, pokud tyto způsobily poškození.
- Použití nevhodných paliv nebo dlouho skladovaných paliv.
- Škody, které vyplynuly z podmínek použití v půjčovnách.

Čištění, údržba a nastavení nejsou považovány za garanční úkony. Každý záruční úkon musí provádět odborník autorizovaný výrobcem.

12. Díly podléhající opotřebení

Různé konstrukční prvky podléhají opotřebení danému používáním resp. normálnímu opotřebení a musí být včas vyměněny.

Na následující díly podléhající opotřebení se nevztahuje záruka výrobce:

- Filtr vzduchu
- Filtr paliva
- Všechny gumové části přicházející do kontaktu s palivem a postřikem
- Svíčka zapalování
- Součásti starteru

V zájmu stálého dalšího vývoje našich strojů si musíme vyhradit změny obsahu dodávky co do tvaru, techniky a výbavy.

Prosíme také o porozumění, že z údajů a vyobrazení v tomto návodu k obsluze nemohou být odvozovány žádné nároky.

solo[®]



SOLO Praha s. r. o.

Belnická 596

252 42 Jesenice u Prahy

tel.: 241 931 220

fax: 241 931 090

e-mail: solo@solopraha.cz, www.solopraha.cz

